

Geachte voorzitter,

Leden van de klankbordgroep, College en Raadsleden van de gemeente Goeree Overflakkee.

Wij als Natuurlijk-Ouddorp, stellen het zeer op prijs dat wij uitgenodigd zijn, om onze zienswijze op de recreatie op De Kop van Goeree, hier nader te mogen toelichten, waarvoor onze dank.

Voorwoord

Kerdoelstellingen Natuur-lijk Ouddorp

1. Geen verdere aantasting en vernieling van het unieke landschap en de natuur van de Kop van Goeree. De bevolking wil dat niet. Dat is inmiddels ruim voldoende aangetoond.
2. Handhaving van rust, ruimte en natuur zoals die van oudsher het gebied kenmerken. Respect voor wat er is en voor de geschiedenis van het eiland en van Goeree, ook als oorspronkelijke gemeente. Die waarden worden nu als het ware leeg geroofd door eenzijdige belangen.
3. Geen verdere uitbreiding van het recreatieareaal. Dan gaat de spreekwoordelijke wal het schip keren want er wordt het tegendeel mee bereikt. Namelijk dat mensen het gebied juist niet meer aantrekkelijk vinden. Dan snijdt iedereen zich in de vingers, zeker ook de recreatieondernemers.
4. Erkenning en behoud van de bijzondere cultuur van het gebied, onder andere qua levensstijl en zondagsrust. Recreanten komen ook daarvoor naar Ouddorp. Verantwoord ontwikkelen in plaats van kortzichtig vernielen, zeker ook voor komende generaties.

De onderwerpen die wij aan de orde willen stellen zijn:

1. Het creëren van: Een rustgebied in de woonkern Ouddorp
2. Recreatie: Kwaliteitsverbetering van de bestaande parken
3. Recreatie: Nieuwbouw van recreatieparken
4. Infrastructuur: Wegen, Parkeren, Veiligheid.
5. Economie: Landbouw, Visserij, Recreatie.

1. Rustgebied:

- a. Rustgebied, Ouddorp, betrekking hebbende op de volgende wegen / gebied: Oosterweg, Oosterpark, Prins Hendrikweg, Beatrixweg, Marijkeweg, Ireneweg, Koolweg, Dijkstelweg, Kelderweg, Dorpsweg, Oudelandseweg, Bellemansweg, Zuidweg, Stoofweg, Steenweg, Duffelweg, De Kille, Vogelmeet, Steenkreek, Kerkhoek, Bredeweg, Oosterweg.
- b. Het aanpassen van de zondagsrustnotitie
- c. Als beleidsdocument bij de recreatievisie.

2. Recreatie Algemeen

- a. Kwaliteitsverbetering op bestaande parken, op basis van regelgeving (veiligheid)
- b. Uitplaatsing bevorderen uit het gebied, liggend tussen De Oosterweg en de Klarebeekweg (oost west) en De Dijkstelweg en de Oudelandseweg (noord zuid) Verplaatsen naar Ouddorp Duin (fase 5) het gebied waar het ook voor bestemd is.
- c. Verdere nieuwbouw moet sterk ontraden worden, in verband met leegstand en een veel te lage bezettingsgraad op de bestaande parken (en het nieuwe park Punt West is hier het voorbeeld van)
- d. Verzoek een onderzoek te doen naar de bezettingsgraad van de afgelopen 5 jaar en ter beschikking stellen aan Natuur-lijk Ouddorp

3. Recreatie Deelgebied Ouddorp Bad Noord:

- a. Het fietspad vanaf De Uitkijktoren, strand noord, tot aan de strandopgang Paal 10 / Reddingsbrigade een zeer dringend verzoek om dit op deze plaats te handhaven.

- b. Het fietspad, Einde Flauwewerk, aansluitend op de Noordweg (zuidelijke route) verleggen via de Noordelijke route en deze aan te sluiten op de toegangsweg van de Vuurtoren (bij openstelling van de Vuurtoren een beter bezoek)

4. Recreatie Deelgebied Ouddorp Bad Oost:

- a. Alleen uitbreiding van het Hotel op het perceel ten Oosten van de Blankersbergweg
- b. De overige ruimte in genoemd gebied inrichten voor voldoende parkeerplaats van het huidige en uit te breiden Hotel (aantal conform regelgeving)
- c. De resterende ruimte in genoemd gebied inrichten als dagrecreatie, in de vorm van wandel en of zitgelegenheden.
- d. Geen nieuwe recreatiewoningen (en zeker geen permanente bewoning)
- e. Geen hoogbouw in de vorm van Appartementsgebouw (geen hoogbouw in Ouddorp)

5. Recreatie Deelgebied Ouddorp Bad Midden: (Koolweg Vrijheidsweg)

- a. Het creëren van een strandopgang, is naar onze mening overbodig. Het beschadigd in hoge mate de aanwezige natuur ter plaatse en de doorkijk zuid / noord en er zijn in de zeer nabije omgeving, twee strandopgangen, te weten: Tegenover Hotel Fltecher en het nabijgelegen viaduct. Het argument dat het te druk is bij de laatst genoemde strandopgang, is een gezocht argument, want een eventueel nieuwe strandopgang bij de Koolweg sluit aan op de genoemde drukke strandopgang.
- b. Ogenschijnlijk wil men langs de verlengde koolweg (Koolweg Vrijheidsweg), ten Oosten en ten Westen enkele huizen bouwen. De vraag is dan ook waarom een strandopgang hier ter plaatse, voor die enkele huizen? (en ook hier geen permanente bewoning)
- c. Of is het ter voorbereiding van een veel groter plan op de percelen grenzend aan de Ouddorp Bad Oost en grenzend aan het park Toppershoedje?
- d. Aangezien er geen uitgebreid planvoorstel ligt, vinden wij, geen enkele bebouwing en of strandopgang, rondom Ouddorp Bad Midden.

6. Recreatie Deelgebied Ouddorp Bad (Duin)

- a. Fase 4 Hoek Oude Nieuwlandse weg, geen bebouwing toestaat, wat groen is groen laat.(geen permanente bewoning)
- b. Fase 7? eerst museum nu 9 woningen, geen bebouwing wat groen is groen laten.(geen permanente bewoning)
- c. Fase 5 Verplaatsingsgebied. In dit gebied geen hoogbouw in de zin van Hotels en of Appartementen en of recreatiewoningen.
- d. Uitplaatsing bevorderen uit het gebied, liggend tussen De Oosterweg en de Klarebeekweg (oost west) en De Dijkstelweg en de Oudelandseweg (noord zuid) Verplaatsen naar Ouddorp Duin (fase 5) het gebied waar het ook voor bestemd is.

7. Recreatie Strandpaviljoen (strandopgang 7 of 8)

- a. In het gebied van 2 km zijn op dit moment 3 Strandpaviljoens. Wij verzoeken u om de huidige zichtlijn van de Kust te handhaven en geen verdere Paviljoens of iets van dien aard in dit gebied te plaatsen.

8. Recreatie, minicampings: (Zonnewende en Brouwersdam Boerderijcamping).

- a. Wij zijn van mening dat deze twee bedrijven onder voorwaarden uit kunnen breiden.
- b. De huidige perceelgrote handhaven.
- c. Het aanbrengen van een groensingel van 10 meter breed en minimaal 3 meter hoog
- d. Het aantal minicampings beperken tot een vijftal op De Kop van Goeree.

- e. Indien om juridische / regelgeving hier niet aan voldaan kan worden (precedentwerking) dan handhaven op het huidige niveau.

9. Recreatie Openstelling Vuurtoren

- a. Wij juichen de openstelling toe, mist dat op educatieve gronden gebeurt.
- b. Geen openstelling op de zondagen
- c. Geen recreatieve ontwikkelingen en of horeca rondom de Vuurtoren in de zin van overnachtingen (B&B) en of sportactiviteiten.
- d. Dit is bijna het enige gebied rondom Ouddorp wat zijn historische identiteit en geschiedenis nog heeft en dat moet dan ook zo blijven.

10. Recreatie Eco lodges Green Huus Kabellaars bank

- a. Wij juichen deze innovatieve ontwikkeling toe, in de vorm van natuurhuisje, onder voorwaarden.
- b. Dit is een strandgedeelte waar veelal burgers van Ouddorp, met kleine kinderen hun strandplezier beleven.
- c. Voorheen was dit aan de Ouddorpse zijde, tussen het daar aanwezige strandpaviljoen en het strand wat nu Park Punt West heet.
- d. Nu deze burgers opnieuw worden weggejaagd, is de voorwaarde, dat het voormalige strand vanaf het Paviljoen, tot aan het Park Punt West opnieuw ingericht wordt voor deze gezinnen. En aangezien er nu zandtransporten plaats vindt aan de zeezijde (verwijderen van de stuifduinen, is dit een ideale mogelijkheid tot het aanleggen van het genoemde strandje)

11. Recreatie Zeeland Buitenland Gebouw van 1000 m2

- a. Is dit nu echt zo nodig om een dergelijk groot gebouw neer te zetten, wat ons betreft had dit veel kleiner gekund en dan niet één maar 3 kleinere gebouwtjes

12. Recreatie Ontwikkeling Kop Marina Port Zelande

- a. Blijkbaar is er vergunning verleend om hier een appartementengebouw neer te zetten.
- b. Ook op deze pier, zaten vaak wat oudere mensen, die de drukte ontvluchten en op deze rustige plaats konden genieten van het Grevelingenmeer, jammer dat dit niet meer kan, vraag wat wordt het alternatief?
- c. Vraag hoe hoog wordt dit gebouw? En heeft het een net zo horizonvervuilend beeld als het Inspiratiecentrum, wat je ook vanaf de Ouddorpse Haven al ziet staan.

13. Recreatie Bouwen drijvende woningen in de plezierhaven

- a. Het ontgaat ons enigszins, met een dergelijke mooie haven, om daar drijvende woningen in te gaan bouwen. Er zou te weinig animo zijn voor pleziervaart. Waarom dan 375 aanlegplaatsen 200 meter verder op Brouwerseiland?

14. Recreatie Brouwerseiland

- a. Het realiseren van een dergelijk grootschalig park ligt weliswaar niet op het grondgebied van de gemeente Goeree Overflakkee, maar de spin off, zeker wel. Maar ook in bestuurlijke zin vanuit het Grevelingschap.
- b. Het zal ernstige gevolgen hebben op de nu al veel te drukke N57 in de zomer, filevorming zal sterk toenemen, waardoor Ouddorp als Badplaats ook minder bereikbaar en aantrekkelijk wordt.
- c. Eveneens zullen de bezoekers van dit nieuwe park (Brouwerseiland) ook op regelmatige basis Ouddorp als woon en badplaats bezoeken, bezoekers, waar nu de infrastructuur en parkeerplaatsen al ver onder de maat is.

- d. De vraag is dan ook heeft u als gemeente een RI&E uitgevoerd, op basis van veiligheid en beschikbaarheid? van de infrastructuur en wat zijn de maatregelen die u als gemeente denkt te gaan nemen om vooral de veiligheid te waarborgen.

15. Camperstandplaats Marina Port Zelande 100 plaatsen.

- a. Wij juichen dit toe! en wel om de volgende redenen:
- b. De Brouwersdam heeft vele honderden, zo niet duizenden bezoekers in de zomermaanden, per dag. Bezoekers die vooral met caravan en of camper de Brouwersdam bezoeken
- c. Op de Brouwersdam mag niet voor zonsopgang en of na zonsondergang geparkeerd worden
- d. De gevolgen hiervan zijn zeer ernstig, iedere morgen en avond maken velen met caravan en of camper gebruik van de infrastructuur en de parkeerplaatsen van, Ouddorp, om te overnachten en of opnieuw de Brouwersdam te bezoeken. (de infrastructuur en parkeerplaatsen zijn hier niet op ingericht.
- e. Maar ook de vele voertuigbewegingen naar het zoeken van een overnachtingsplaats, (bij de boer) en of andere campings geven een verstoring van de infrastructuur.
- f. Wij stellen dan ook voor: De huidige landtongen aan de Zee (2 stuks) en Rivierzijde (3 stuks) in te richten als overnachtingsplaats. Conform de vergunning die u hebt af gegeven voor de landtong op Port Zelande. (dit in overleg met uw buurgemeente Schouwen Duiveland)

16. Infrastructuur parkeren: (in volgorde van belangrijkheid)

- a. Onderhandelingen De Goudsmine stoppen. (in het kader van het algemeen belang, tot onteigening overgaan)
- b. Slopen oude basis school Hofdijkseweg, en inrichten tot parkeerplaats. (huidige brandweerkazerne verplaatsen naar de hoek Oosterweg Hofdijkseweg)
- c. Aankoop oude Rabo bank Hofdijkseweg, en inrichten tot parkeerplaats. één parkeer laag ondergronds en één parkeer laag bovengronds (gunstige looproute voor de ondernemers aan de Hofdijkseweg)
- d. Aankoop oude Nebo Garage Broekweg, en inrichten tot parkeerplaats (gunstige looproute voor de ondernemers aan de Stationsweg)
- e. Inrichten Transferium N57 – Oosterweg, innovatief project (berekening maken investering hiervoor, versus investering en onderhoud van de huidige infrastructuur en het aanleggen van nieuwe parkeervoorzieningen rondom het centrum)
- f. Slopen oude Postkantoor Duinkerkerweg parkeerplaats aansluitend op de Dorpstienden (beperkt aantal plaatsen, maar een rootappel uit het staartbeeld nabij het centrum)

17. Infrastructuur en veiligheid

- a. Kruising Weststraat, Dorpsweg, Dorpstienden. Voorrangssituatie verduidelijken
- b. Rijrichting Achterweg huidige situatie handhaven, (andersom is niet mogelijk vanwege het beladingsverkeer, draaicirkel Achterweg Hazersweg is te klein)

18. Infrastructuur Oversteekplaats Bredeweg

- a. Zeer gevaarlijk oversteekplaats na realisatie van de rotonde op de N57.
- b. Aanbrengen van een voorrangsoversteekplaats voor voetgangers en fietsers
- c. (Geadviseerde wordt op basis van veiligheid, de uitvoegstrook N57 naar Ouddorp tijdelijk te sluiten en het verkeer via de Rtonde Ouddorp in te laten rijden tot dat de oversteek is gerealiseerd) De voorkeur is: Een oversteek doormiddel van een met verkeerslichten beveiligde oversteekplaats).

19. Infrastructuur Rtonde Bredeweg Broekweg Smalle

- a. Aanwezige bosschages, Broekweg – Smalle einde terug snoeien
- b. Verkeersdrempel Steenweg weghalen en de weg aansluiten op de Rtonde

- c. Paralelweg zuidzijde Bredeweg nabij de Ronde afsluiten voor fietsverkeer
- d. Aanbrengen van een voorrangsoversteekplaats voor voetgangers en fietsers, ter hoogte Bredeweg Kerkhoek
- e. Reconstructie Bredeweg, vanaf Kerkhoek tot aan de Ronde en aanbrengen van een fietspad, Noordzijde Bredeweg (twee richtingen)

20. Infrastructuur Openbare basisschool De Westhoek

- a. Hoofdingang verplaatsen, van de oostzijde naar de Zuidzijde tegenover de Kerk

21. Infrastructuur Peuterschool De Gornet

- a. In en uitgang via de Hoofdingang gebouw Dorpstienen

22. Infrastructuur Fietssuggestiestroken

- a. Alle huidige en nieuwe Fietssuggestiestroken, wijzigen in Fietsstroken. Dit geeft een verantwoordelijkheid en veiligheid voor de gebruiker van deze stroken, (fietsverplicht hier gebruik van te maken, niet meer op de rijbaan) en de automobilist, mag van deze stroken geen gebruikmaken niet anders dan hij het fietsverkeer niet hindert, (zie Hofdijkseweg)

23. Infrastructuur Fiets / voetganger voorrang oversteekplaatsen aanbrengen op de volgende oversteekplaatsen voor schoolkinderen

- a. Hogepad, Margrietweg.
- b. Diependorst Hofdijkseweg
- c. Molenblok, Molenweg
- d. Molenweg, Wilhelminaweg
- e. Broekweg Diependorst
- f. Smalle Einde Hoofdpoortstraat
- g. Bredeweg Kerkhoek
- h. Bredeweg Oosterweg

24. Infrastructuur De Ruit van Ouddorp

- a. De Ruit van Ouddorp bestaat uit: N57, Oosterweg, Vrijheidsweg, Groeneweg, West Nieuwlandse dijk (laatste ontbreekt in de tekst VCP), N57
- b. Bewegwijzering aanbrengen Campings ten westen van de Westerweg 33.1. Via Vrijheidsweg, Groeneweg, West nieuwlandse dijk, N57. Oosterweg
- c. Bewegwijzering aanbrengen Campings ten Oosten van de Westerweg 34.1. Via Vrijheidsweg, Oosterweg, Hofdijkseweg
- d. Doel het voorkomen dat autoverkeer, door de veel te smalle en bochtige wegen zich naar het centrum of strandenbegeeft.

25. Infrastructuur Fietsstraten

- a. Reconstructie: Westerweg, (in het VCP staat Klepperweg maar dat is fout, (moet zijn Westerweg)
- b. Het realiseren van fietsstraten, moet ontraden worden, dit zijn lange wegen (Westerweg, Dijkstelweg en Bokweg) en daarom teveel oponthoud voor het beroepsverkeer en het tast teveel de identiteit van het dorp aan (gen gekleurd asfalt in het oude dorp)
- c. Aanbrengen van fietsstroken: (in plaats van fietsstraten) Westerweg, Dijkstelweg Bokweg
- d. De snelheid van 50 km introduceren in plaats van 30 km, op het moment dat de Westerweg overgaat naar de gemeente en binnen de bebouwde kom valt.

26. Infrastructuur Reconstructie Vrijheidsweg

- a. Reconstructie Vrijheidsweg, moet ontraden worden.
- b. De snelheidsverlaging van 80, naar 50 km Concessiehouder openbaar vervoer kan zijn rijtijden niet halen!
- c. Het is calamiteiten route ingeval de N57 verstopt zit
- d. Het weghalen van de stroken asfalt ter linker en rechterzijde van de Vrijheidsweg, moet ontraden worden, deze zijn juist met hun opstaande kanten aangebracht omreden dat deze weg door het Drinkwatergebied loopt.

27. Infrastructuur Afsluiten van de Ring

- a. Afsluiten van De Ring: de huidige situatie handhaven
- b. Huidige situatie Autovrije periode Vanaf zaterdag 30 april tot en met 4 september is de Ring in Ouddorp iedere zaterdag tussen 10:00 en 20:00 uur niet toegankelijk voor auto's. In de zomerperiode van 2 juli tot en met 4 september is de Ring dagelijks autovrij
- c. Alleen Horecaondernemers zijn voor en alle anderen ondernemers en zeker de burger zijn hierop tegen. De argumenten zijn Omzetverlies,
- d. En Apotheek en Postagentschap niet bereikbaar

28. Economie: Landbouw, Visserij en Recreatie, de economische pijlers onder de gemeente Goeree Overflakkee.**29. Economie, Landbouw:**

- a. In onze gesprekken met de landbouwers, is de klacht dat de landbouwers op De Kop van Goeree / Ouddorp, te weinig hectares aan landbouw tot hun beschikking hebben ten opzichte van de collega's in Flakkee!
- b. Tevens zijn de percelen teveel verdeeld wat tot gevolgen heeft, meer aan en afrijtijden, met als gevolg meer inefficiëntie en extra kosten.
- c. De landbouwgronden, zij wat structuur en vruchtbaarheid heel anders dan elders, zeelei en of schraal duingrond. Dit vraagt om meer toevoeging van bemesting, wat volgens de regelgeving niet mag.(minder opbrengst per hectare)
- d. Veel overlast van vogels (ganzen en kraaien)
- e. Wij denken dat daar wat voor te zeggen is: De eilanden Goeree en Flakkee zijn dan ook vanuit de geschiedenis heel anders.
- f. De gegevens verstrekt door uw gemeente zeggen ook wel iets ten opzichte van de landbouwers op Flakkee en Goeree: Op de Kop van Goeree, 231,9 hectare bestaande recreatie, 76,4 hectare in behandeling, waarvan 59,3 hectare volledig nieuwe recreatie is. Dan spreekt men over 120 voetbalvelden aan uitbreiding voor de recreatie!
- g. Daarnaast zijn er de laatste jaren vele hectares aan natuur ontstaan De Koudenhoek hoeveel hectare? De Enden hoeveel hectare? Het Volgerland hoeveel hectare? Voor zover dit natuur genoemd mag worden. Het zijn drassige weilanden met een overbevolking aan ganzen. En dan nu weer 59,3 hectare ontnomen aan de landbouw voor recreatie.
- h. De conclusie is: Te weinig hectares, minder vruchtbaar, teveel naar de recreatie sector en teveel aan natuurgronden, daar waar Ouddorp ten opzichte van de rest van het eiland al de meeste natuur heeft. (genoeg is genoeg)
- i. Wij stellen dan ook voor: Of er worden compenserende maatregelen genomen, voor de landbouwers, of men gaat over tot het afstoten van de genoemde en zogenaamde natuurgebieden en worden opnieuw ingericht (drainage en kanalisering en het vruchtbaar opleveren van deze gebieden, zodat ze terug gegeven worden aan de landbouwers.

- j. Wij denken dan ook dat dit een veel beter product is voor ons bezoekende vakantieganger (mooi begroeide akkerlanden) dan de huidige niets zeggende drassige weilanden.
- k. Wij adviseren u dan ook als gemeentelijke overheid, na te denken in het kader van Eilandmarketing / Recreatie, om voor Ouddorp weer de zo overbekende bloemenvelden te stimuleren en in overleg te treden met de landbouwers. om hier aandacht aan te besteden.
- l. De klacht is van de landbouwers is: Het is economisch niet haalbaar. Wij als Natuurlijk Ouddorp, zouden u als plaatselijke overheid willen adviseren een onderzoek te doen, gezamenlijk met de landbouwers, wat wel haalbaar zou zijn en anders vanuit de opbrengsten toeristenbelastingen de landbouwers daarin te ondersteunen. Met als doel het product recreatie op de Kop van Ouddorp aantrekkelijker te maken.
- m. Indien bovenstaande tot de mogelijkheid zou behoren, dan ook aandacht besteden aan de educatieve waarden van dit gebied en daarmee het organiseren van excursies voor de basisscholen in deze gemeente, maar zeer zeker ook voor de recreant, nationaal en internationaal.

30. Economie Visserij,

Bedreigingen

- a. De aanlandplicht met een dubieus milieueffect,
- b. De offshore windparken die de visser verdringen.
- c. De huidige visserij methode (puls visserij) op basis van een tijdelijke vergunning
- d. Brexit: Als Groot Britannië, uit de Europese Gemeenschap stapt, dan heeft dat grote gevolgen voor het afzet gebied en de toegang tot de visgronden daar en het niet meer kunnen uitruilen van visquota
- e. Wij nemen waar: Dat de activiteiten op de Binnenhaven niet meer de hoofdactiviteit is van de Visserij! maar zeer vele andere schepen ter vervanging bij de scheepswerven ter reparatie en of vernieuwing aan de wal liggen.
- f. In gesprekken met de vissers wordt het hiervoor genoemde bevestigd en voor de bedrijven gericht op visserijactiviteiten, steeds meer opdrachten ontvangt van uit andere landen in Europa. Dat baart ons zorgen, want hoelang zal het nog duren, dat de techniek in andere landen beheersbaar wordt en de concurrentie toe zal nemen.
- g. De Visserij, vroeg in de morgen werd voorheen op vrijdagmorgen de vis aangevoerd. De schepen lagen in rij op elkaar te wachten om hun vis aan de vismijn af te leveren. Extra steigers werden er door Rijkswaterstaat aangebracht en het probleem van wachten bleef.
- h. Zeker in die perioden 50 tot 60 (week en dag vissersschepen) kwamen hun lading lossen
- i. Het aantal vissersschepen is teleurstellend terug gegaan naar 10 tot 15 schepen die nog naar de vismijn op Stellendam komen
- j. De oorzaak: Nederlandse en Europese Wetgeving (Brussel bepaald) quotering, aanlandingsplicht en zo nog minstens een A4tje vol aan wet en regelgeving waar deze hardwerkende sector aan moet voldoen.
- k. De oplossing: Een wethouder die zich alleen bezig houdt met Landbouw en Visserij en het bevaarbaar houden van de vaargeul het Slijkgat prioriteit 1 (Rotterdam aan zijn afspraken houden)
- l. De sector zelf: Misschien nadenken over nieuwe innovatieve economische uitdagingen: Bijvoorbeeld van Vangst tot Consumptie,
- m. In voorgaand geval, zou inrichting van de Noorder pier van de Buitenhaven aanbevelingswaardig zijn, om meer visverwerkingsbedrijven aan te trekken.
- n. De rol van de Gemeente en Rijkswaterstaat: De Havens op Stellendam (Buiten en Binnenhaven) hebben een onderhoudsniveau van een zeer slechte staat, ten opzichte van enkele jaren geleden.
- o. Overal zijn de taluds vol gegroeid met onkruid. De steigers waar de plankieren van versleten zijn worden afgedekt met een watervast multiplexplaat, steigers die zo slecht zijn, dat ze maar niet gerepareerd worden, maar weggehaald enz. Een zo belangrijke bedrijfstak onwaardig.

- p. Ook voor deze en juist deze bedrijfstak zou aandacht voor de educatieve waarden, zeer aanbevelingswaardig zijn. Wij adviseren dan ook excursies voor de basisscholen in deze gemeente, maar zeer zeker ook voor de recreant, nationaal en internationaal.
- q. Excursies in samenhang met de openstelling van de Vuurtoren, Visserij en landbouw, verhoogt de economie van de recreatiesector.
- r. Voor de landbouw op De Kop van Ouddorp En de Visserijsector op Stellendam, zal op korte termijn een visie / reddingsplan ontwikkeld moeten worden.
- s. Het aantal landbouwers op de Kop van Ouddorp, zijn sterk afgenomen en het aantal wat nog voor 100 % zijn inkomen werkelijk uit de landbouw haalt is nog minder. Steeds meer zie je landbouwers neven activiteiten uitvoeren. (het kan toch niet de bedoeling zijn, dat Ouddorp straks enerzijds een natuurgebied is en anderzijds een recreatiesector.
- t. Het aantal vissersschepen, zijn de laatste 10 / 15 jaar zeer afgenomen, hoewel het lijkt dat de omzet / aanvoer het zelfde zijn, is de regelgeving erg toegenomen en in relatie tot het aantal schepen voorheen en nu, het aantal werknemers navenant, sterk gedaald.

31. Economie Recreatie:

- a. Vraag: In hoeverre dragen lokale aannemers bij tot de realisatie van deze bijna 60 hectare nieuwe recreatie?
- b. Vraag: Hoeveel arbeidsplaatsen levert deze uitbreiding op? lager en of middelbaar opgeleid personeel?
- c. Vraag: Wat betekent het in het kader van omzet vermeerdering van de Middenstand en Horeca? als er plaatselijk op de nieuwe parken, winkels en horeca komen? zoals Landal, eventueel Ouddorp Bad Oost en Punt West enz.
- d. Vraag: In hoeverre draagt het bij aan de inkomsten voor de gemeente, in het kader van leges, toeristenbelasting en WOZ waarde en eventueel andere belastingen En dat afgezet tegen de vele infrastructurele investeringen en het onderhouden daarvan?
- e. Vraag: naar aanleiding van de hiervoor vernoemde punten, zouden wij graag uw onderzoeksrapport willen ontvangen.
- f. In het maken van plannen, moet er een juiste balans zijn in draagkracht, tot vraag en aanbod (de portemonnee)
- g. Tevens zal men meer en meer na moeten denken, over de vorm van recreatie. Recreatie in de vorm van vakantie en of recreatie in combinatie met revalidatie in de vorm van gezondheid centra.
- h. Te denken valt aan: Zorghotel met intensieve zorg voor geestelijke en lichamelijke patiënten (werkgelegenheid voor mbo en hbo verzorgenden). Maar ook paviljoens / woningen voor kortdurende revaliderende patiënten, die met hun partner en professionele begeleiding, na revalidatie weer deel kunnen nemen aan het arbeidsproces, dan wel aan het dagelijkse leven.
- i. Ouddorp is bij uitstek een mooi gebied, een gebied met de hoogste zone uren, maar ook een gebied van rust en ruimte en (nog) mooie natuur en landschap.
- j. Door vogelorganisatie is aangegeven, dat bij verstening langs de kust vele oud Hollandse vogels verdwijnen.

Er van uitgaande u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd en wensen u als college en raad van de gemeente Goeree Overflakkee en De Kop van Goeree in het bijzonder veel wijsheid toe in het nemen van de juiste beslissingen voor uw huidige, maar zeer zeker ook voor uw toekomstige generaties, Onder Gods onmisbare zegen.

Namens Natuur-lijk Ouddorp

Piet Grinwis, Kees Grinwis, Anton Huitema , Corry Bosland Pijl en Hans Klijn

